

#### PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: 60210551 A

(43) Date of publication of application: 23.10.85

(51) Int. CI	C03C 27/12				
(21) Application number: 59066434		(71) Applicant	SEKISU		
(22) Date of filing: 02.04.84		(72) Inventor:	MORI TA		

## (54) LAMINATED SAFETY GLASS

## (57) Abstract:

PURPOSE: To obtain laminated safety glass having superior shock resistance and preventing coloring and whitening or devitrification at the peripheral part due to inferior moisture resistance by sticking two or more sheets of glass together with an interlayer of specified modified polyvinyl butyral resin.

CONSTITUTION: A resin composition prepd. by adding or sticking 0.02W0.40 part by weight of the potassium salt of 1W6C monocarboxyllc acid and 0.01W 0.26 part modified silicon oil to 100 parts polyvinyl butyral resin is plasticized with a plasticizer such as triethylene glycol 2-ethyl butyrate. The modified silicon oil includes ether modified silicon oil represented by the formula (where each of n and m is a positive integer of ≤30, and each of x and y is a positive integer of ≤20). Two or more sheets of glass are stuck together with an interlayer of the resulting plasticized polyvinyl butyral resin to obtain laminated safety glass having superior shock resistance and preventing coloring and whitening or devitrification at the peripheral part.

COPYRIGHT: (C)1985,JPO&Japio

THIS PAGE BLANK (USPTO)

19日本国特許庁(JP)

⑪特許出願公開

# ⑩ 公 開 特 許 公 報 (A)

昭60-210551

@Int.Cl.4

識別記号

**庁内整理番号** 

母公開 昭和60年(1985)10月23日

C 03 C 27/12

8017-4G

審査請求 未請求 発明の数 1 (全5頁)

69発明の名称

積層安全ガラス

②特 願 昭59-66434

②出 願 昭59(1984)4月2日

⑫発 明 者 森

毅

草津市平井町60番地の5

⑫発 明 者

朝比奈

研一

滋賀県栗太郡栗東町小柿424番地の1

①出願人

積水化学工業株式会社

大阪市北区西天満2丁目4番4号

明 細 魯

発明の名称

積層安全ガラス

特許請求の範囲

1 可塑化ポリピニルブチラール 樹脂中間膜によって少くとも 2 枚のガラスが貼り合わされてなり、ポリピニルブチラール 樹脂 1 0 0 承長 郎 に対して、炭素 数が 1 ~ 6のモノカルボン殴カリウムが 0 0 2 ~ 0 4 0 承長 郎 及び 変性 シリコンオイルが 0 0 1 ~ 0 2 6 萬量 郡 含有されるか 又は付者されていることを特徴とする 孫層安全ガラス。

発明の辞細な説明

1) 産菜上の利用分野

本発明は股府安全ガラスに関するものである。

(2) 従来技術

各型輸送機関や弱道物の窓等に広く使用されている収隔安全ガラスは、通常、2枚の板ガラスを可塑化されたポリビニルブチラール樹脂からなる中間販を介して貼り合せたものが使用さ

Francisco

れている。

この段層安全ガラスは、例えば特公昭 4 2 - 2 4 4 3 6 号公報に開示されているように、酢酸カリウム等のカルボン酸カリウムを用いることにより中間膜のガラスへの接着力を調整することにより耐貫速強度を高め得ることが知られている。

しかしながら、酢酸カリウムに代表されるカルボン酸カリウムを含有した可塑化ポリピニルブチラール中間膜は押出成形時に着色したり、或いは族中間膜を用いて得られた根層安全ガラスの耐湿性が悪い為に、周辺部が著しく白化したり失透したりするという大きい欠点があった。

(3) 発明の目的

本発明の目的は上記従来の積層安全ガラスの 欠点が解消された、不必要な着色が無く、劣悪 な耐湿性による周辺部の白化や失透も無くかつ 耐衝撃強度にすぐれた、工業的価値の高い積層 安全かラスを提供することにある。

(4) 発明の構成

## 特開昭60-210551(2)

本発明の母旨は可型化ポリピニルブチラール

別胎中間酸によって少くとも2枚のガラスが貼り合わされてなり、ポリピニルブチラール 切胎

100 瓜魚部に対して、炭素数が1~6のモノカルボン殴カリウムが 002~040 瓜母郡及び変性シリコンオイルが 001~026 瓜母郡

合有されるか又は付着されていることを特徴と
する母間安全ガラスに存する。

分発揮されないからである。

本発明において上配中間膜に益用される変性 シリコンオイルとしては例えばエポキシ変性シ リコンオイル、エーテル変性シリコンオイル、 エステル変性シリコンオイル、アミン変性シリコンオイルをがありこれらの変性シリコンオイ ルは一般にポリシロキサンに変性すべきのな を反応せしめて得られる変黄色透明で精稠な液 体である。

水苑別においては一般式(1)

(1) 
$$CH_{*} - S_{i} - O$$

$$CH_{*} - S_{i} - O$$

$$CH_{*} - S_{i} - O$$

$$CH_{*} - CH_{*} - CH_{*}$$

$$CH_{*} - CH_{*} - CH_{*} - CH_{*} - CH_{*} - O)_{\phi}H$$

(n、mは30以下の正の整数x、yは20 以下の正の格数)

で示されるエーテル変性シリコンオイル、一般 式(2)

(以下汆白)

上述の如き可塑化ポリピニルアセタール樹脂を中間脱に成型する方法についても公知の方法が採用されて良く、例えば押出機によってシート状に押出成型する方法とか加酷ロールによってシート状に成型する方法等が適宜採用され得る。

本発明において上記中間膜に適用されるモノカルボン酸カリウム塩として使用できるのは投究数が1~6のものに限られる。その理由は炭α数が7以上のモノカルボン酸カリウム塩は炭水が1~3変性シリコンオイルと配合しても根層ガラスの自化防止等、程々の機能型質質の表質

又、モノカルボン酸カリウムの添加配数はポリピニルブチラール樹脂 1 0 0 重量部に対して 0 0 2 ~ 0 4 0 重量部である。これは、 0 0 2 重量部である。これは、 0 0 2 重量部である。これは、 0 0 2 では接着性の調整機能が充分発揮されず、 0 4 0 重量部を超えると中間膜が着色するのみならず後述する変性シリコンオイルの添加による根層ガラスの白化、失透防止効果が充

(2) 
$$CH_{\bullet} - Si - O \longrightarrow Si - O \longrightarrow Si - CH_{\bullet}$$

$$CH_{\bullet} - Si - O \longrightarrow Si - CH_{\bullet}$$

$$CH_{\bullet} \longrightarrow CH_{\bullet}$$

$$CH_{\bullet} - CH_{\bullet} \longrightarrow CH_{\bullet}$$

$$CH_{\bullet} \longrightarrow CH_{\bullet}$$

$$CH_{\bullet} \longrightarrow CH_{\bullet}$$

( n、m は 3 0 以下の正の整数)

で示されるエポキシ変性シリコンオイル及び一般式(a)

( a、m は 3 0 以下の正の整数)

で示されるエステル変性シリコンオイル、飲中 エーテル変性オイルが好ましく用いられる。

又、上心一般式によって示される各々の変性 シリコンオイルは、ブロック共立合体の構造式 で表わされたものであるが、本発明においては ランダム共富合体の構造式で表わされるものも 同様に用いられる。

上配変性シリコンオイルの使用なはポリビニルブチラール切断 100 電量部に対して 0.0 1 での 2 6 重量部に対して 0.0 1 重量部に対して 0.0 1 重量部 2 り少くても 0.2 6 重量部 2 り多くても木発明の目的を透成し得ないからである。

本発明においては何心モノカルボン酸カリウム塩と上配発性シリコンオイルとを何配中間既に合有せしめるか又は付着せしめることにより、 適用するものであるがその使用法は以下の如く 穏々の方法が採用可能である。

例えば、ボリピニルブチラールは船と可塑剂との混合物にモノカルボン酸カリウム塩と変性シリコンオイルとを添加温合することによって可塑化ボリビニルブチラールは脂中にこれを含得せしめる40とか、可塑化ボリビニルブチラールは脂から成型された中間膜に変性シリコンオイルと前配カリウム塩とを所要最適布するとかの方法があるが、特に好ましい類似としては可塑剂中に予め的配塩と前配変性シリコンオイ

ことを特徴とするので、低い耐混性によって生 する周辺彫の白化、失遊及び接着性低下が改勢 され、かつ弱い衝撃強度を有する。

#### (8) 実施(別

実施例における各試験方法は以下の方法に拠った。

#### 1) 耐页通验皮献联

#### 2) 耐湿性肽験

#### ① 白化性

「陸路通行する自動車の安全ガラス状物に 関するアメリカ標準安全規則」(ANSI Z 26.1)の第5章、5.3テストNo.3に単拠し ルとを混合した可望利混合物とポリピニルブチ ラール樹脂との混合物から前述したような収型 方法に従って中間膜を製するという方法が挙げ られる。

しかして、前配カリクム塩と変性シリコンオイルが含有されるか若しくは付着されたボリピニルブチラール 樹脂中 関膜とガラスとから本発明の旅層安全ガラスを製する方法としては従来であり、例えば上配中間膜を 2 枚の板ガラス 同間の条件の下に10~60分保持するとによってガラスという方法が 挙げられる。

#### (5) 発明の効果

本発明和個安全ガラスは、前配モノカルボン 取カリウムの特定なと前記変性シリコンオイル の特定量とが含有されるか又は付着された前配 可塑化ポリピニルブチラール樹脂中間膜によっ て少くとも2枚のガラスが貼り合わされている

て行い、很層ガラスの周辺から内部に向って 何無白化したかを測定した。

## ②接着性

上記耐湿性試験(白化性)を行なった殺層 安全ガラスに、次に示す所聞「パンメル試験」 を行った後に、該ガラス周辺からガラスが全 く接着していない飢壊迄の距離を測定した。

パンノル試験: 役易安全ガラスを一18℃に 4 時間以上保持したのち、水平面に対して4 5°に固定した鋼板の上に鼓鋼板に対して5℃の角度で安全ガラスの先端を保持し、頭部が 0.45 90のハンマーで該安全ガラスを破砕し、中間脱へのガラスの付着状態を観察する。

## 3) 看色度試験

程層を全ガラスの所定の波長における送過率を分光光度計にて側定し、次式にて着色度を評価する。(詳細は JOURNAL OF POLYMAR SCIENCE, VOL TINA 4 P3 6 2~によった。)この数値が小さい程着色が著し

6 o

#### 实施例1

$$\begin{array}{c} CH_{3} \\ CH_{3} - Si - O \\ CH_{3} \\ CH_{4} \end{array} \begin{array}{c} CH_{3} \\ Si - O \\ CH_{5} \\ CH_{5} \end{array} \begin{array}{c} CH_{5} \\ Si - O \\ CH_{5} \\ CH_{5} \\ CH_{5} \end{array} \begin{array}{c} CH_{5} \\ Si - CH_{5} \\ CH_{5} \\ CH_{5} \\ CH_{5} \end{array}$$

n; 15

m; 15

x: 4

で示されるエーテル変性シリコンオイル Q 2 4 取量部及び緩慢カリクム Q 0 3 取積部を上配可型剂に混合して可塑剂混合物とする。

夹施例 6

変性シリコンオイルとして一段式

m; 15

で示されるエポキン変性オイルを使用する以外 は実施例2と同様にして抗層安全ガラスを得た。 各種試験の結果は第1段の通りであった。

比较例1~5

突旋例1と同様の手順により、第1級に示された添加剤を用いて以際安全ガラスを存置、 物性評価をした。

比較例1は変性シリコンオイルを使用しない場合の例であり、特に実施例2との比較からみて耐湿性試験による周辺部白化、及び周辺部の接着性低下が寄しいことがわかる。

比較例2は変性シリコンオイルを多粒に用い

前記がリビニルブチラール樹脂に上紀町盟和
弘合物を添加混合した後7000円の圧力を発
が2000円の圧力をでするのでは、リビニルブチラール
砂筋中間膜を得た。こうして得た中間膜をであた。これを恒温気にに調
な大きさに切断して、これを恒温気にに調
な大きさに切り、合本を0.46 直温がに調
に
がみ140で、13%/cdの条件下で貼り合
わせて抵
隔安全ガラスを得た。

との安全ガラスについて各種試験を行った結 果を第1 段に示す。る

モノカルボン酸のカリタム塩として酢酸カリタム、酪酸カリタム、カブロン酸カリタムを使用し、モノカルボン酸のカリタム塩と変性シリコンオイルの重量部については第1要に示す過りとする。以外は突旋例1と同様にして積層安全ガラスを得て試験した。

その結果を第1表に示す。

た場合の例であり、特に耐湿性試験後の周辺部 の接着性が懸い。

比較例3 はモノカルボン酸のカリクム塩を過 類に用いた場合の例であり、特に着色が著しく、 又、耐湿性以験後の周辺白化及び周辺接着性が 劣る。

比較例 4 と 5 は、モノカルボン酸カリウムの 炭素数が 7 の場合であり、耐湿性は炭素数 6 の カルボン酸 カリウムを用いた実施例 4 に比べて 亟く、又耐湿性の改善効果もみられない。

(以下余白)

モノカルポン酸			変性シリコン		THE LET	X4.07.70 X4.07.00.00			
	カリウム塩		オイル		my secun	耐湿試験			
İ	カリリム塩				強度	白化性	接着性	着色度	
		カルボン酸	战和危速	種類	重量即数	(m)	(mm)	(sn)	
实 施 例	1	超 酸	003	エーテ ル 変性オイル		6.6	4	3	1060
	2	肾 段	0.10		0.15	6. 4	5	4	1062
	3	酪 酸	Q 2 5	,	0012	6,5	5	5	1041
	4	ヘキサン酸	0.39		0.10	6.5	. 6	4	1085
	5	酢 改	0.15		010	6.3	5	5	1058
	6	,	0.10	エ ポ キ シ 変性オイル	0.18	6.7	5	4	1060
	1	群 政	0.20	_		5, 3	1.0	8	1008
比	2	"		エーテル 変性オイル	0.30	6.3	7	9	1014
较	3	*	0.50	. "	003	6. 2	10	9	962
例	4	ヘブタン酸	0.35	•	0.10	4.8	10	7	1038
	5	•	0.35			4.0	10	7	1032

THIS PAGE BLANK (USPT

į.